

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MÁLAGA.—D. Matías Mascaró.—IVIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

SENADO.

TRIBUNAL DE JUSTICIA.

CAUSA DEL EXCMO. SEÑOR DON AGUSTIN ESTEBAN COLLANTES Y CONSORTES.

(CONTINUACION.)

DECRETO.—Hágase saber por conducto del señor gobernador civil de esta provincia á los peritos calígrafos revisores de letras don José d. Torres, don Ramon Meana y don Lázaro Ralero, se presenten en la presidencia de este tribunal el día de mañana martes 19 del corriente á la una de su tarde, á fin de proceder al reconocimiento pericial de varios documentos.

Así lo decretó el excelentísimo señor presidente del senado en su palacio á 18 de abril de 1859, y lo rubrica conmigo de que certifico.—Duero.—Gelabert y Hore, secretario.

DILIGENCIA.—En el mismo día se pasó al espresado señor gobernador civil de esta provincia el correspondiente oficio en cumplimiento del decreto anterior.—Y para que conste, lo estiendo en diligencia que firmo.—Fecha *ut supra*.—Gelabert y Hore, secretario.

DECRETO.—A fin de que aparezca comprobado si cuando se decretó el acopio de los 130,000 cargos de piedra había fondos con que cubrir su importe, ó si, por el contrario estaba consumido el crédito concedido por el presupuesto de 1853, al material del capítulo 3.º general de obras públicas, ofíciase al señor ministro de Fomento, para que manifieste lo que resulte en la ordenación general de pagos, acerca de este particular, y los suplementos de crédito que se hayan concedido para satisfacción de cargas del mismo año, con espresion de las fechas de los decretos ó reales órdenes por que se hayan concedido.

Así lo decretó el excelentísimo señor presidente del senado en su palacio á 18 de abril de 1859, y lo rubrica conmigo de que certifico.—Duero.—Gelabert y Hore, secretario.

DILIGENCIA.—Tómese declaración á don Toribio Areitio, empleado en el negociado de carreteras del ministerio de Fomento en 1853, á don José Subercase, ingeniero jefe de la provincia de Madrid, en la misma época y á don Carlos Moran, escribiente, que tambien aparece ser de don Julian Bautista Beratarrechea en el tiempo en que este fué administrador del canal de Manzanares.

Así lo decretó el excelentísimo señor presidente del senado, en su palacio á 18 de abril de 1856, y lo rubrica conmigo de que certifico.—Duero.—Gelabert y Hore, secretario.

DILIGENCIA.—En el mismo día se pasaron las comunicaciones prevenidas en el decreto anterior. Y para que conste lo estiendo por diligencia, que firmo en el palacio del senado.—Fecha *ut supra*.—Gelabert y Hore, secretario.

DECRETO.—Tómese declaración á don Antonio Zamorano y don Hermenegildo Palacios, empleados ambos en el canal de Manzanares en el año de 1853, al tenor de lo que resulta en estos procedimientos. Así lo decretó el Excmo. señor presidente del senado en su palacio á 18 de abril de 1859, y lo firma conmigo de que certifico.—Duero.—Gelabert y Hore, secretario.

DILIGENCIA.—En el mismo día se pasó al excelentísimo señor gobernador de esta provincia la oportuna comunicacion prevenida en el decreto anterior á fin de que se sirva citar á los interesados que se espresan en dicho decreto. Y para que conste lo estiendo por diligencia que firmo.—Fecha *ut supra*.—Gelabert y Hore, secretario.

DECRETO.—Ofíciase al señor ministro de Fomento, á fin de que manifieste si en los libros de registro de la ordenación de pagos de dicho ministerio resulta el ingreso de las reales órdenes de 28 de agosto de 1853 y 10 de mayo de 1854, en la que se dispone el acopio y pago de 130,000 cargos de piedras, contratadas con don Ildefonso Mariano Luque; y en su caso, la fecha en que respectivamente ingresaron en el mencionado registro. Así lo decretó el Excmo. señor presidente del senado, en su palacio á 18 de abril de 1859, y lo firma conmigo, de que

certifico.—Duero.—Gelabert y Hore, secretario.

DILIGENCIA.—En cumplimiento del decreto anterior se pasó el correspondiente oficio al excelentísimo señor ministro de Fomento.—Y para que conste lo estiendo por diligencia que firmo en el palacio del senado en dicho mes y año.—Gelabert y Hore, secretario.

Declaracion de don José Subercase.

En el palacio del senado á 19 de abril de 1859 compareció ante el Excmo. señor senador comisario el que aseguré llamarse don José Subercase, vecino de Madrid, ingeniero de caminos, con el cargo de jefe de la provincia de Madrid, de quien se recibió el correspondiente juramento, bajo el cual ofreció decir verdad en lo que fuere preguntado; y siéndole á tenor del oficio que en 31 de enero último dirigió al señor director de obras públicas, y si es suya la firma que se halla al final, dijo: que el oficio que se le pone de manifiesto, y al que se refiere la pregunta es el mismo que pasó á la direccion de obras públicas, y la firma la reconoce por suya, siéndole la que acostumbra á usar en todas sus escrituras.

Preguntado: si tiene noticias de acopio de materiales para obras públicas que se pareciera á los que son el objeto de esta causa, y en que sitio se solia hacer ó apilar los materiales acopiados, dijo: que no tiene noticia de haberse verificado nunca un acopio de materiales en la forma del presente, y que si algun ajuste se ha verificado por los ingenieros con la correspondiente autorización, siempre ha sido en cantidad estraordinariamente inferior á la que aquí figura, y siempre bajo un presupuesto aprobado de antemano, y sin que el ajuste pueda exceder del precio marcado en el presupuesto; y en punto á los sitios en que se hacen los acopios, es costumbre verificarlos en los costados de las mismas carreteras que se van á componer, y cuando no hay sitio bastante, suelen ocuparse en las zonas de terrenos mas inmediatos.

Preguntado: si se ha hecho alguna vez acopio de materiales á las inmediaciones de alguna esclusa del canal de Manzanares, para reparar las carreteras de la provincia de Madrid, dijo: que no tiene noticia alguna, por los datos que ha tomado, de que se haya hecho ningun acopio en dicho sitio, y que no lo encuentra á propósito para este objeto, en primer lugar porque seria necesario hacer luego un segundo gasto para trasladarlo á las carreteras en que debian ocuparse los materiales, y segundo porque no tiene la capacidad suficiente para recibir la enorme cantidad de 130,000 cargos de piedra, que habrian embarazado completamente el servicio del canal.

Preguntado: si recuerda ó tiene noticia de los precios que hubiesen tenido los contratos de esta clase anteriormente verificados al año de 1853, en este distrito, dijo: que no podia contestar con certeza á la pregunta por no haber tenido participacion alguna en dicha época en los trabajos del distrito.

Preguntado: si sabe de algun contrato de acopio de materiales que se haya ajustado con las informalidades del presente, y en particular que se haya comisionado para su recibo á persona que no sea facultativa, dijo: que no tiene noticia que desde la publicacion, en el año de 1836, del reglamento orgánico del cuerpo de ingenieros de caminos, y de atribuciones de la direccion general de obras públicas, se haya dado la comision de recibir los materiales, sea para reparacion de carreteras ú otras obras, á persona que no sea el ingeniero encargado de la obra, ó un dependiente facultativo suyo, quedando siempre responsable el ingeniero de las faltas que se hubiesen cometido en el recibo del material. Es cuanto en descargo del juramento prestado tiene que declarar, en el cual se afirma y ratifica, así como en esta declaracion, despues de habérsela leído, espresando ser de cuarenta y seis años de edad, y firma con su escelencia por ante mí el secretario de que certifico.—Florencio Rodríguez Vahamonde.—José Subercase.—José Gelabert y Hore, secretario.

Declaracion de don Carlos Moran.

En el mismo día compareció el que dijo llamarse don Carlos Moran, vecino de Madrid, de quien S. E. recibió el correspondiente juramento, que hizo en la forma que se refiere y bajo

del que ofreció decir verdad en lo que fuere preguntado; y siéndole á tenor de las preguntas siguientes, dijo:

Preguntado: si conoce á don Juan Bautista Beratarrechea, si ha sido su escribiente cuando este desempeñaba el cargo de administrador del canal de Manzanares, y si se trataban con frecuencia, dijo: que conoce á D. Juan Bautista Beratarrechea, que no ha sido escribiente suyo, que fué, si, sobrestante del canal, con cuyo motivo tuvo con él frecuente trato, como que vivian en una misma casa-palacio del embarcadero de dicho canal.

Preguntado: cuánto tiempo desempeñó el cargo de sobrestante, dijo: que desde mayo de 1854 hasta fin del mismo año.

Preguntado: que si vió ú oyó que se hubiese hecho algun acopio de piedra á las inmediaciones de la primera esclusa del referido canal, dijo: que ni vió ni oyó sobre el particular cosa alguna.

Preguntado: si mientras estuvo de sobrestante estuvieron en el canal algunos jefes del ministerio de Fomento, quienes fueron estos, y si conoció allí quienes les acompañaron, dijo: que mientras estuvo de sobrestante vió allí tres ó cuatro veces al director de obras don José Maria Mora, y en alguna de ellas acompañado del ingeniero jefe del distrito. Tambien recuerda que estuvo una vez el Excmo. señor ministro que fué de Fomento don Agustin Esteban Collantes con otras personas, las cuales almorzaron juntas en el palacio de la cuarta esclusa, habiendo asistido al almuerzo el administrador don Juan Bautista Beratarrechea.

Es cuanto tiene que declarar en descargo del juramento: que ha hecho, en el que se ratifica, así como en la presente declaracion, despues de leído, y firma con S. E. siendo de 42 años de edad, de que certifico.—Florencio Rodríguez Vahamonde.—Carlos Moran.—José Gelabert y Hore, secretario.

Declaracion pericial de los calígrafos.

Seguidamente se presentaron ante el mismo Excmo. señor senador comisario, don Ramon Meana, director de un colegio de primera clase, don Lázaro Ralero, secretario de la junta provincial de instruccion pública, y don José d. Torres, inspector de primera enseñanza de la provincia de Madrid, de los cuales recibió el correspondiente juramento, ofreciendo decir verdad en lo que fueren preguntados; y siéndole á tenor de la declaracion pericial que prestaron como calígrafos en 28 de febrero último ante el señor gobernador civil de esta provincia y á testimonio de don Vicente Blanco Vahamonde sobre reconocimiento é identificacion de la letra de don Juan Bautista Beratarrechea, dijeron que reconocen por suya la mencionada declaracion y por exacto su contenido, afirmándose y ratificándose en ella á mayor abundamiento, y que son suyas y de su puño y letra las firmas y rubricas que con sus nombres se hallan á su final.

Preguntado: despues de habérseles puesto de manifiesto y enterándose detenidamente de las dos reales órdenes de 28 de agosto de 1853 y 10 de mayo de 1854 para que digan si ambas reales órdenes han sido escritas por una misma mano, dijeron: que á pesar de pertenecer la letra de ambos á un mismo carácter, tienen entre sí diferencias tan marcadas que bastan á determinar su contestacion en sentido negativo á la pregunta.

Preguntados: si observan en dichas reales órdenes y especialmente en la de 28 de agosto su contesto, dijeron conformes: que en esta última, aun que todo el contesto fue escrito por una misma mano, el guarismo que dice veinte y ocho y las palabras Agosto y tres son de distinta pluma y tinta; añadiendo por su parte don Lázaro Ralero que debieron ser formadas en tiempo distinto, como manifestó en el informe versal que prestó ante la comision de señores diputados, cuyo informe reproduce y ratifica en todas sus partes.

Es cuanto tienen que manifestar en descargo del juramento prestado, en el que, y en la anterior declaracion que les fué leída, se afirmaron y rectificaron, firmando con S. E. por ante mí, el secretario, de que certifico.—Florencio Rodríguez Vahamonde.—Lázaro Ralero.—José d. Torres.—Ramon Meana.—José Gelabert y Hore, secretario.

DECRETO.—Ofíciase á don José Maria Pastor

para que se presente á prestar declaracion á tenor de lo que resulte en estos procedimientos; y citar asimismo al calígrafo don Antonio Alverá Delgrás, para que practique un reconocimiento pericial. Así lo decretó el Excmo. señor presidente del Senado en su palacio á 19 de abril de 1859, y lo firma conmigo de que certifico.—Duero.—Gelabert y Hore, secretario.

DILIGENCIA.—En el mismo día, y en cumplimiento del decreto anterior, se pasaron los correspondientes oficios á los señores don José Maria Pastor y don Antonio Alverá Delgrás.—Y para que conste estiendo la presente diligencia que firmo en el palacio del Senado.—Fecha *ut supra*.—Gelabert y Hore, secretario.

Declaracion de don Toribio Areitio.

En el palacio del Senado á 19 de abril de 1859, compareció ante S. E. el señor senador comisario delegado al efecto, don Toribio de Areitio, inspector del distrito del cuerpo de ingenieros de caminos, vecino de Madrid, de quien recibió juramento que hizo en forma legal, y bajo el que ofreció decir verdad en lo que fuere preguntado.

Preguntado: si reconoce por suyo el oficio que en 4 de febrero último dirigió al señor director general de obras públicas, y por suya y de su puño y letra la firma de su nombre y su apellido que se lee á su final, dijo: que es suyo el oficio que se le pone de manifiesto, y al que se refiere la pregunta, suya la firma, igual y la misma que usa en todas sus escrituras, confirmando y ratificándose en el contenido de dicho oficio.

Preguntado: qué empleo desempeñaba en el ministerio de Fomento en los años de 1853 y cuánto tiempo lo sirvió, dijo: que era oficial jefe del negociado de carreteras, habiendo sido nombrado en 1854 ó diciembre de 1853, segun cree recordar, subdirector del mismo ministerio; que entró de oficial del ministerio de la Gobernacion en 1843, pasó á serlo del de Fomento cuando se creó este ministerio con el nombre de instruccion y obras públicas, y cesó por consecuencia de la revolucion de 1854, y por supresion de las plazas de subdirectores en agosto de dicho año, sin que en todo este tiempo haya dejado de tener el negociado de carreteras.

Preguntado: cuando se ausentó en 1853 en virtud de real licencia, cuánto tiempo duró su ausencia en dicho año, dijo: que sin poder precisar la fecha de su salida ni del de su vuelta, cree que la primera debió ser á mediados de setiembre, y la vuelta en todo el mes de octubre de 1853.

Preguntado: si por razon de su empleo debió intervenir ó al menos tener conocimiento del contrato en 4 de setiembre de 1853, entre don José Maria Mora, director de obras públicas, y don Ildefonso Mariano Luque, referente al acopio de 130,000 cargos de piedra, dijo: que aunque en términos regulares debia haber tenido conocimiento de la contrata por que se le pregunta; no tuvo noticia alguna de este asunto, ni antes ni despues de la acusacion que se verificó en virtud de la real licencia citada.

Preguntado: si tuvo conocimiento y debió tenerlo de la real orden de 28 de agosto de 1853, mandando hacer el acopio de los referidos cargos de piedra; y en caso afirmativo, cuando le fué concedida dicha real orden, dijo: que no tuvo conocimiento, aunque debió tenerle en términos regulares.

Preguntado: si le fué comunicada ó tuvo noticia del oficio de 2 de setiembre de 1853, pasado por el director de obras públicas, don José Maria Mora, el jefe de la contabilidad del ministerio de Fomento, nombrando á don Juan Bautista Beratarrechea para la recepcion y medición de los 130,000 cargos de piedra mencionados, dijo: que nada habia sabido de eso oficio y de ese nombramiento, y que si se comunicó ó pasó al negociado, allí constará.

Preguntado: si tuvo algun conocimiento de las tres certificaciones, expedidas por don Juan Bautista Beratarrechea en los meses de octubre, noviembre y diciembre de 1854, espresando los cargos de piedra que habia recibido en cada uno de estos tres meses, dijo: que no.

Preguntado: si despues de publicado el reglamento de organizacion del cuerpo de ingenieros de caminos de 1856, y los posteriores relativos á servicios y obras públicas, vió algun

expediente de contrata de materiales, de mayor cuantía, en que se hubiesen omitido todas las formalidades prevenidas, como se observa en el presente, y en particular que su haya comisionado para la recepción á personas enteramente extrañas al ramo de ingenieros; dijo: que no recuerda nada sobre el contenido de la pregunta.

Preguntado: si tuvo conocimiento ó debió tenerlo de la real orden de 10 de mayo de 1854 mandando pagar 975,000 reales importe de los 130,000 cargos de piedra contratados con Luque, dijo: que no tuvo noticia ni debió tenerla por no ser preciso.

Preguntado: si le fué conocida la expedición de la real orden de 20 de junio de 1854, dirigida al ministerio de Hacienda reclamando la ampliación de crédito con cargo al capítulo 23 de la sección 10.ª del presupuesto de 1853, y si sabe se haya instruido expediente al efecto, dijo: que no tuvo de ello conocimiento ni cree que lo tuviera.

Es cuanto en descargo del juramento prestado tiene que decir, en el cual se ratifica, así como en la presente declaración, que le fué leída, siendo de edad de 52 años, y firma con S. E. ante mí, el secretario, de que certifico.—Florencio Rodríguez Vahamonde.—Toribio de Arcutio.—José Gelabert y Hore, secretario.

(Se continuará.)

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Día 8.

España, según uno de los artículos que con respecto al descabellado proyecto de la compra de Cuba, ha publicado el señor Ferrer de Couto, tiene de ejército permanente en la isla de Cuba, un total de 23,382 soldados en la forma siguiente: Ocho regimientos de infantería de línea con dos batallones de 1,000 plazas cada uno, ó sean 16,000 hombres tres batallones de cazadores también de á 1,000 plazas, 3,000: un regimiento de artillería de á pie compuesto de dos brigadas y soldados 1,250; una brigada de montaña fuerte de 390 hombres; una compañía de obremos, 42; un batallón de ingenieros con 500 plazas, otro de guardia civil, también con 600: dos regimientos de caballería á cuatro escuadrones con 1,040 ginetes, y otros dos escuadrones de guardia civil que tienen entre ambos 260. Además otros 8,752 soldados de tropa organizada con jefes y oficiales del ejército permanente á saber: un regimiento de infantería de milicias disciplinadas de la Habana compuesto de dos batallones y fuerte de 1,600 hombres; tres id. entre Puerto Principe, Cautro, Villas, Cuba y Bayamo, con 2,400; 2 secciones de milicias disciplinadas de color, fuertes de 2,000 soldados negros; cuatro escuadras de la propia gente de Santa Catalina, con 100 individuos, un regimiento de caballería de milicia de la Habana, con 780 ginetes, uno idem de dragones de Matanzas que tiene 560, y ocho escuadrones de rurales de Fernando VII con un total de 1,312.

Una catástrofe espantosa acaba de sembrar la consternación en el distrito de Avesnes (Francia). Un rico propietario de la Aldea de Wagnieale Petit, su mujer cuatro hijos y un criado, han sido arrebatados en pocos días por una enfermedad que contrajo la desgraciada familia tomando leche de una vaca atacada del carbunclo. Este triste acontecimiento viene á confirmar desgraciadamente lo que hemos dicho con repetición, acerca de las precauciones que se deben tomar con los animales atacados de afecciones carbonosas. Esperamos que este ejemplar nuevo agregado á tantos otros del mismo genero contribuirá á hacer mas precavidos á nuestros ganaderos. Hay muchas personas que creen que es indiferente que los animales destinados á alimentar el hombre, estén sanos ó enfermos cuando se les mata, y que dicen que el fuego ó la cocción todo lo purifica. Esto es su error muy grave.

Idem 9.

No se puede leer sin espanto lo que un periódico de Almería refiere haber sucedido en las inmediaciones de Vera en aquella provincia. Sebastian Baraja, de

ejercicio labrador, había concebido el plan de violentar una joven, vecina suya y á quien la naturaleza había dotado de una belleza no muy común. Presa por mucho tiempo de aquella pasión, encontró, en el funesto día de su desgracia, la ocasión que le diera oportunidad á sus intentos, y cuando la joven se encontraba completamente sola, penetró en la casa. En medio de la lucha que sostenía con la pobre joven, presentóse la madre de esta, y considerándola como un grave obstáculo para saciar su apetito, la acometió tan atrozmente, que quedó en el acto muerta de una puñalada.

Abandonando entonces la víctima para inmolarse la mas sagrada, volvió á luchar con la hija, que, enérgicamente opuesta á sus brutales exigencias le condujo al extremo de que la asesinara tan horrorosamente como lo hiciera con su madre.

Entonces abandonó aquel teatro de sangre, dirigiéndose á su casa que le era vecina, según dicen, abrazó á su mujer y á sus hijos, y despidiéndose de ellos para complementar su perdición, la llevó á cabo, dándose una atroz cuchillada en el vientre y otra en el cuello, que únicamente resistió dos días en medio del mas cruel estado, causándole la muerte.

Una fonda monstruo va á abrirse en Nueva York el día primero del mes próximo. Está acabando de construirse en la esquina de la calle 23.ª á la esquina de la calle de la 5.ª Avenida, é indudablemente será el mejor hotel de los Estados Unidos.

Todo el frente es de mármol blanco y mide 202 pies por el frente que da á Broadway; 215 por la calle 23.ª y 195 por la 24.ª. En este inmenso edificio que cuesta mas de un millón de duros, podrán alojarse de 900 á 1,000 personas. Tiene 480 cuartos, siete salones públicos, 120 particulares y 100 cuartos de baño. El comedor mide 80 pies de largo por 60 de ancho y estará iluminado por 11 candelabros. En el mismo hotel se fabricará el gas para su alumbrado; se calentará todo el edificio por medio de vapor y habrá una máquina también movida por medio de vapor que servirá para subir y bajar la gente, ahorrándose así el trabajo de subir escaleras que no dejaria de ser penoso en una casa de siete pisos.

La mayor parte de los españoles residentes en Valparaíso, han felicitado al señor don Eduardo Asquerino por haber pedido y conseguido el arreglo postal que facilita las comunicaciones con aquella apartada república, por el buen éxito que ha tenido su pensamiento de Exposición hispano-americana y por la creación de *La América*, periódico destinado á defender los intereses y estrechar los vínculos de las razas españolas en ambos continentes.

Seccion extranjera.

DIARIO DE LA GUERRA.

Hé aquí un diario cronológico de los acontecimientos mas notables ocurridos en Italia durante el mes anterior:

Día 1.º El emperador Napoleón III entra en Novara. Garibaldi sorprende en Varesse á los austriacos y los desaloja.

2. Una división de cazadores de la guardia francesa cruza el Tesino por medio de un puente de barcas echado junto á Turbigo. Los austriacos evacúan la población de Mortara, y se concentran hacia Vigevano.

3. Una división austriaca sale de Verona en dirección al ducado de Módena. Las tropas austriacas salen de Vigevano y pasan el Tesino. No muy lejos de Turbigo sostienen los franceses un encuentro y rechazan á los austriacos. Ciento veinte mil franceses y cincuenta mil piemonteses se adelantan á un tiempo en cuatro cuerpos contra los austriacos.

4. Cerca de Magenta se da la batalla de este nombre, que dura desde las nueve

de la mañana hasta muy entrada la noche. La ganan los franceses por el heroísmo del general Mac-Mahon, admirablemente secundado por sus tropas. Los franceses dicen que no perdieron en ella mas que cinco mil hombres, los mil descarriados. Los austriacos afirman que su pérdida no pasa de diez mil hombres, los cuatro mil descarriados. Pero perdiendo la batalla, les fué forzoso replegarse hasta la línea del Mincio.

5. Los austriacos se retiran y abandonan la ciudad de Milan.

6. También abandonan su posición de Stradella, pasan el Pó, y hacen volar el puente no lejos de Delgioso.

7. Igualmente evacúan la plaza de Pavia.

8. Napoleón III y Víctor Manuel entran en Milan y son recibidos en triunfo. Garibaldi se avista con ellos, toma sus órdenes, y va el mismo día á ocupar la plaza de Bergámo. Los austriacos habían conservado el punto de Marián ó Malegnano, y el mariscal francés Baraguay d'Hilliers los desaloja de él despues de un sangriento combate que duró ocho horas. En el perdieron los franceses mil hombres, y los austriacos doble número, la mitad estraviados.

9. Garibaldi se adelanta hacia Pálazolo. Los austriacos se retiran hacia Brescia y Lodi.

10. Los austriacos abandonan la plaza de Plasencia desmantelándola.

11. También abandonan la de Bolonia, replegándose por Ferrara. Asimismo se retiran de la línea del Adda, destruyendo los puentes.

12. Igualmente, viendo aparecer un navio de guerra frances ante la plaza de Ancona, se retiran de ella por Forlì, Faenza, Bolonia, Módena y Corpi. Los franceses echan dos puentes de barcas en el Adda y le pasan sin obstáculo. Caen al mismo tiempo el ministerio ingles Derby y d'Israeli, suben al poder Palmerston y Russell.

13. Los austriacos evacúan el punto de Reggio y se concentran por Guastalla. Napoleón III traslada su cuartel general á Casano, y todo su ejército pasa el Adda.

14. Los austriacos se concentran hacia Mantua unos, hacia Montechiaro otros. Pio IX, en un consistorio, ante el sacro colegio que le felicitaba por el aniversario de su elevación al pontificado, profiere estas palabras: «Desgraciado el hombre por quien viene el escándalo.» Los piemonteses pasan el Adda, y en unión con los franceses forman un ejército de ciento noventa mil hombres que se adelantan hacia el Oglio.

15. Los franceses entran en Plasencia, Napoleón III entra en Covo y sitúa su cuartel general en la quinta del conde Seco d' Aragone. Los austriacos salidos de Ancona se replegan hacia el Pó, dejando libres los Ducados y los Estados Pontificios. El príncipe Napoleón avanza.

16. Forlì, Ravena, Rimini, Pesaro y Bolonia se sublevaron contra el Papa y aclaman á Víctor Manuel. El emperador Napoleón entra en Colcio. Acción de Castenedole indecisa entre Garibaldi y Urban. El príncipe Napoleón se pone en movimiento desde los Ducados hacia el Pó.

17. Mantua es declarada en estado de sitio. Encuentro sostenido en Desenza no por las tropas de Garibaldi contra las del general austriaco Urban. Este consigue salir con ventaja.

18. Los austriacos abandonan la plaza de Montechiaro y se encaminan hacia el Mincio. El emperador de Austria pasa revista de su ejército en Lonato. Giulay hace dimisión del mando, y le reemplaza Schlick. Napoleón III y Víctor Manuel entran en Brescia y concentran mas fuerzas.

19. En Alemania se activa la movilización de seis cuerpos de ejército con motivo de la guerra de Italia. Los austriacos concentran en la línea del Mincio 150 mil hombres, y aumentan las guarniciones de Peschiera, Mantua, Verona y Legnano. Aconsejan al Austria que haga la paz, ya que tiene contra sí una potencia de primer orden, otra de segundo y toda la

Italia; pero responde que aun no ha agotado sus recursos. El emperador de Austria, Francisco José, traslada su cuartel general á Villafranca, camino de Verona á Mantua.

20. Los austriacos abandonan los puntos de Lonato y Castiglione, y los franco-sardos los ocupan junto con el Montechiaro. Algunas tropas pontificias salidas de Roma entran en Perusa á viva fuerza y restablecen la autoridad del Santo Padre.

21. Los austriacos pasan el Mincio, y se atrincheran en sus riberas. Los franco-sardos siguen adelantándose contra ellos.

22. Los franceses hacen investigaciones en el país por medio de globos aerostáticos, y sorprenden y arrollan un destacamento austriaco. Los piemonteses se adelantan hasta Peschiera. Mientras los dos imperios católicos se preparan para cubrir de cadáveres las riberas del Mincio, el príncipe Constantino, hermano del emperador de Rusia, recobra completamente en Constantinopla la influencia perdida en 1855, y se rie del Occidente desatentado.

23. Napoleón III y Víctor Manuel recorren en una estension de ocho horas la línea de su ejército frente al Mincio. El emperador de Austria hace lo mismo con el suyo, en la ribera opuesta del mismo río.

24. Batalla de Solferino, ó de Cavriana, entre el Chiesa y el Mincio; que dura desde las cuatro de la mañana hasta muy entrada la noche. Parece que los austriacos perdieron en ella diez mil hombres, los franceses cuatro mil y los sardos mil quinientos. Los franceses dicen que en ella hicieron siete mil prisioneros y tomaron á los austriacos treinta cañones y tres banderas. Los austriacos afirman que ellos acometieron á los franco-sardos, que arrollaron con su derecha á los piemonteses, y con su izquierda á los franceses, acosándolos hasta el Chiesa; pero que en el centro sufrieron grandes pérdidas, y sobreviniendo una tormenta, y amenazando á su izquierda nuevas masas francesas, se replegaron ya entrada la noche. El emperador de Francia durmió en donde había comido al mediodía, el emperador de Austria. Este al día siguiente pasó el Mincio con su ejército, é hizo volar el puente de Goito.

25. Los austriacos se concentran á la otra parte del Mincio; Napoleón III sitúa su cuartel general en Cavriana, cerca del Solferino.

26. Los franco-sardos reorganizan su ejército, y envían órdenes para concentrar 50,000 hombres mas junto al Mincio.

27. Los sardos hacen un reconocimiento hacia Peschiera, y los franceses otro hacia Goito. El príncipe Napoleón recibe orden de acelerar su movimiento hacia el Pó con cuarenta mil hombres. Una escuadra francesa penetra en el Adriático llevando á bordo tropas de desembarco, y se dirige hacia Venecia.

28. Llegan proposiciones de paz al cuartel franco-sardo, y no obtienen otra respuesta fuera de que antes de tratar de paz deben los franceses hallarse en Venecia y en una plaza de las del cuadrilátero. Los franceses pasan el Mincio, siguiendo á los austriacos en su retirada.

29. Los tirolese austriacos penetran el Val-Canónica é incendian una aldea. Los franceses y los piemonteses continúan pasando el Mincio y restableciendo los puentes destruidos por los austriacos.

30. Napoleón III recorre la orilla del Mincio, ocupa la posición de Valeggio, y con doscientos mil hombres se pone enfrente de los austriacos en el centro mismo del cuadrilátero.

Paris 8 de julio.

En el número de *La Presse Egyptienne* periódico de Alejandria, correspondiente al 30 de junio último, leemos el siguiente horroroso suceso marítimo:

Un acontecimiento horrible, espantoso, ha llenado de consternación á los europeos residentes en esta ciudad. El vapor *Silistria*, de la Compañía otomana, que salió de Alejandria para Constantinopla el día 25 del actual, con unos 350 pasajeros turcos

y cristianos, se ha ido á pique á consecuencia de haberse declarado una via de agua en el buque despues de algunas horas de marcha. Han muerto 77 personas; se han salvado 273, recogidas por un pequeño buque de transporte del gobierno egipcio.

Esperamos recibir noticias mas circunstanciadas sobre todas las peripecias de esta terrible catástrofe, ó mejor diremos, de este terrible drama; pues lo que ya sabemos por varios de los testigos oculares, nos revela que el capitán y los marineros turcos han cometido actos de salvaje barbarie. Los hechos que se atribuyen á esos hombres, son tan graves y relevan tanta crueldad que debemos aplazar su publicación para el próximo número, hasta verlos consignados en la reseña oficial redactada por los principales pasajeros.

Se acusa á esos miserables locos de haberse valido de la violencia y del asesinato para impedir á los infelices cristianos aprovecharse, para su salvacion, del buque que la Providencia les deparaba.

Durante las pocas horas que presidieron al acto de zozobrar el buque, habian ocurrido á cubierta escenas de desolacion y de sangre entre los individuos de la tripulacion que obedecian las órdenes de su capitán y los europeos que eran en corto número. Esto era un nuevo episodio de los asesinatos de Djeddah. A un veneciano le cortaron la cabeza de un hachazo; otros dos murieron tambien en la lucha.

Además de los efectos que se perdieron con el vapor, á los cristianos se les despojó del dinero y de las alhajas que llevaban encima.

Se atribuye grande culpabilidad en estos sucesos á un bajá que regresaba de Djeddah donde habia sido enviado por la Puerta en calidad de comisario para entender en la causa en virtud de la cual se ha vengado á la humanidad. Este ejemplo debia haberlo aprovechado.

Desde su llegada á Alejandria el gobierno egipcio ha mandado ponerlos á todos bajo la debida vigilancia. Se ha nombrado una comision para formar causa sobre este grave suceso; causa cuyo resultado no es dudoso; pues tenemos pruebas inequívocas de la equidad y de la justicia de S. A. el virey y de su gobierno, y podemos asegurar á la Europa entera que la sociedad obtendrá otra completa vindicta si esos hombres son culpables de los crímenes que se les atribuyen.

Mientras esperamos recibir noticias circunstanciadas, nos hacemos un deber de dar público testimonio de la noble conducta de 28 marineros austriacos que se dirigian á Constantinopla, á bordo del vapor que ha naufragado. Como se verá en la carta de M. A. Wilkinson, (la inserta á continuación), al singular valor y á la varonil decision de estos marineros se debe que se hayan salvado tantas personas. Debemos decir tambien que un compatriota nuestro, francés José Marcellin, cochero que fué de M. Sabatier, agente y consul general de Francia, se ha portado en estas difíciles circunstancias como hombre de valor y de grande desprendimiento, pues ha contribuido en gran manera á salvar á muchos de los que han sobrevivido.

—El vapor *Kars*, perteneciente tambien á la compañía otomana, salió de Alejandria 32 dias atrás, llevando á bordo mas de 300 pasajeros para Constantinopla y puertos intermedios. Este viaje debia efectuarse en pocos dias, y sin embargo aun no tenemos noticia de este buque, que no ha parecido en ninguno de los puertos en que habia de dejar pasajeros.

A la hora de entrar en prensa nuestro número acabamos de saber que una carta recibida ayer de El-Harrich, se dice que se han encontrado flotando en las aguas del mar diferentes cadáveres, una lancha, y un gallardete con la palabra *Kars*.

Esta noticia hace presentir otra gran desgracia que sumará en el luto á muchas familias de Alejandria.

Se espera recibir dentro de poco mas noticias.

—Ya hemos dicho que la escuadra francesa del Adriático se habia reunido en el puerto otomano de Antioqui.

Los despachos austriacos añaden que el almirante Romain-Defosse se habia apoderado sin resistencia de una de las islas ilíricas situada al extremo Norte de aquel archipiélago, la isla de Lossin. Esta isla, de unas diez millas de largo por una á dos de ancho, posee un excelente puerto y fondos exteriores protegidos por islotes que pueden servir á la vez de abrigo y defensa. La isla de Lossin se habia situada á veinticinco millas de Pola cuarenta de Fiume, cincuenta de Ancona y setenta y cinco de Venecia. Es probable que esa isla haya sido elegida como base de las operaciones navales con la intencion marcada de no tomar punto alguno de apoyo en los estados pontificios. Asi parece inferirse tambien de la negativa perentoria que el almirante Furien de la Graviere, que manda el bloqueo, ha dado á las ciudades de Ravena y Ancona de aceptar la menor solidaridad con los acontecimientos que allí han tenido lugar.

Las ilíricas no estan comprendidas en la Confederacion germánica, y se estienden por todo lo largo de las costas de Dalmacia, la cual tampoco pertenece á la Confederacion. Se halla, por lo tanto, justificada esa toma de posesion, y puede suponerse con algun fundamento que la flota francesa va á establecer en Porto Lossini sus depósitos de carbon, de municiones y viveres y sus hospitales, y á dejar allí sus buques de transporte, de manera que pueda operar desde aquel punto sobre las costas enemigas, con los buques de guerra solamente libres de todo estorbo.

En menos de un mes la division naval francesa del Adriático ha captura 39 buques austriacos, hecho 353 prisioneros y notificado el bloque á 82 buques neutrales, ó provistos de salvo conducto.

—La dieta de Francfort ha celebrado el día 4 una sesion importante, en la que pidió la Prusia el mando en jefe de los cuatro cuerpos federales, asi como el de todas las tropas federales que pudiesen movilizarse ulteriormente. La Prusia quiere el mando en jefe sin juramento, sin instrucciones que se le fijen de antemano; pide, en una palabra, á la dieta un acto de confianza ilimitado.

Esta proposicion ha pasado á la comision militar, que deberá dar inmediatamente su dictámen.

En la sesion que habia celebrado el dia antes aquella asamblea, anunció el Austria que su contingente federal estaba dispuesto á ponerse en marcha á las veinticuatro horas, y que la cifra de este contingente sobrepasaba al estado normal. El diario de Dresde publica el texto de esa declaracion, que dice así:

«El enviado imperial tiene el honor de daros cuenta del estado y formacion del contingente principal austriaco organizando para el ejército federal en virtud del decreto de la dieta de 18 de abril, y os hará notar que las tropas alistadas ya, segun dicho decreto, escuden del número nominal de este contingente formado de 32,000 hombres de infanteria y cuerpos especiales, 4,000 de caballeria y 150 piezas de campaña. El ejército del contingente federal austriaco, sin contar la guarnicion de guerra de las fortalezas federales, se compone de los cuerpos de ejército de infanteria, 6.°, 10.° y 11.° y del primer cuerpo de caballeria á las órdenes de S. A. imperial el general de caballeria archiduque Alberto, y á las veinticuatro horas siguientes de publicar la orden de entrar en campaña, podrán estas fuerzas ponerse en marcha provistas de todo lo que han menester, habiéndose adoptado al efecto todas las medidas para su transporte por el camino de hierro.»

—En la sesion que celebró el día 5 la cámara de los lores en Inglaterra, hizo lord Lyndhurst una interpelacion relativa á las defensas militares y marítimas del país, escitando al gobierno á aumentar de una manera considerable unas y otras. El conde Grainville contestó que el gobierno adoptaria todas las medidas necesarias para asegurar la defensa del país, aun cuando creia que en este momento, menos que en ningun otro, fuese de temer una invasion de

las costas de Inglaterra.

Lord Ellemborough, despues de oír la esposicion de las fuerzas navales inglesas hecha por aquel ministro, expresó el recelo que va apoderándose de algunos ánimos en Inglaterra, de que terminada la guerra con Austria pueda volver la Francia sus armas contra la Gran Bretaña.

El discurso de lord Ellemborough dice así.

«He oído con el mayor gusto la esposicion de nuestras fuerzas marítimas que acaba de hacer el gobierno; cuento con él porque recuerdo haber oído decir á lord Palmerston, que la Inglaterra debia disponer siempre de una flota bastante fuerte para resistir, no solo á potencias marítimas de primer orden, sino á la union de dos de la misma clase. (Escuchad.)

Sin embargo, en tanto que Brest y Cherburgo existan, siempre habrá posibilidad durante seis meses del año, de desembarcar en nuestras costa 60 ú 80,000 hombres.

Debe de cuidarse en este memento con gran solicitud de los puntos de la costa, y en particular de Porstand.

Si se considera las personas que podrian experimentar sentimientos hostiles contra nosotros, á las numerosas razones que podrian hacer nacer esos sentimientos, se verá que no puede hacer para nosotros asunto de mayor importancia que esa preparacion de medios de defensa.

Mientras dure la guerra de Italia nada tenemos que temer; pero cuando la guerra haya terminado, cuando la Francia haya concluido con el Austria y aterrorizado á las demas naciones del continente, sus ejércitos enorgullecidos desearán realizar el último proyecto guerrero de Napoleon I.º

VARIEDADES.

Gran invento.—El amigo de las ciencias publica estas curiosísimas líneas firmadas por Luis Ramonel: «He visto hacer fuego con agua, no fuego de broma, sino ese fuego verdadero que hace correr las locomotoras sobre los rails, que es el alma de la industria moderna; y que en otros dias achicharraba tan eficazmente á los herejes en las hogueras de la inquisicion. M. Meüdt, este es el nombre del inventor, puso á nuestra vista un aparato con la mayor sencillez, compuesto de una calderita de metal, provista de una válvula de seguridad y armado de un tubo puesto en comunicacion con un frasco de los orificios; colocado junto á la caldera. El segundo orificio del frasco enchufa con un segundo tubo que sale del frasco y va á terminar en la caldera. Vertieron en esta unos dos litros de agua comun, en el frasco cosa de medio litro de agua ligeramente alquitranada. Con una lampara de vino se produjo el hervor del agua en la caldera. El vapor de esta agua irviente tomó la unica solidez que se le ofrecia, la del tubo recurvo que lo dejó bajo el agua alquitranada.

Allí le vimos descomponerme en sus dos elementos constitutivos; pues mientras que el oxígeno del vapor se unia á las moléculas de alquitran para formar óxido de carbono, el gas hidrógeno se acumulaba en el frasco, se condensaba en él y por su propia presion salia por el extremo del segundo tubo recurvo de que hemos hablado ya. En este momento la lámpara de espíritu de vino, que ardía aun, incendió el chorro de gas hidrógeno que el tubo en cuestion conducia debajo de la caldera. Quitóse la lampara y vimos entonces el mas magnifico fuego dado y recibido; una especie de ejemplo del movimiento perpetuo; el agua hirviendo daba vapor, el vapor daba gas hidrógeno, y el gas daba fuego para hacer hervir el agua, la cual volvía á dar vapor, este volvía á dar gas, y este volvía á dar fuego. Para conservar este fuego desde el día de la Circuncision hasta el día de San Silvestre, no hay mas que echar un poco de agua en la caldera. Todas las máquinas de vapor existentes continuaran sirviendo; bastará introducir en ellas algunas modi-

ficaciones realizadas ya en una por el inventor, y cuyo coste no escenderá en ningun caso de 8,000 rs.»

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en el día de ayer.

Casados 1	Vindos »	Solteros »	Niños 1
Casadas »	Viudas »	Solteras »	Niñas »

Por lo anterior,
P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana.

SAN ALEJO, CONFESOR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las... 4 hs. 46 ms.

Pónese... á las... 7 » 26 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio día verdadero.

Las 12 hs. 5 m. 39 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitán del regimiento infanteria de Asturias, don Juan Pomares y Garcia.
Hospital y provisiones, el mismo cuerpo.
Parada, el batallón provincial de Mallorca.
El T. C. S. M.—Benito de Amores.

Por disposicion del M. I. Sr. Alcalde se señala el lunes 18 del corriente á las doce de su mañana en las Casas Consistoriales para la subasta y remate de los muebles embargados en el arrabal de Santa Catalina á don Bartolomé Bosch por débitos á la contribucion de la derrama general. Palma 14 de julio de 1859.—El comisionado, Manuel Moya.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 14.

De Gandia en 4 dias laud Cármén, de 26 toneladas, pat. Gabriel Espasas, con 3 mar., patatas, cebollas y efectos.

Día 15.

De Barcelona en 17 horas vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. don José Estadas, con 18 marineros, 37 pas., balia y efectos.

De Denia en comision de servicio el vapor de guerra español la Buenaventura, de porte de 2 cañones, 80 caballos de fuerza y 70 plazas al mando del teniente de navío don Ramon Martínez Pery.

De Ivisa en 2 dias laud San José, de 19 toneladas, pat. Juan Burrud, con 4 mar. y patatas.

De Cortagena en 5 dias falucho de guerra español Delfin, de porte de 1 cañon y 29 individuos de tripulacion, al mando de alferéz de fragata graduado don Honorato Sureda.

IDEM DESPACHADAS.

Día 14.

Para Barcelona laud San Sebastian, de 23 toneladas, pat. José Roso, con 5 mar., aceite y efectos.

Para Alicante id. segunda Pamela, de 51 toneladas, pat. Bartolomé Felany, con 5 mar., 3 pasajeros y leña.

Día 15.

Para Bona laud San Ampurdanes, de 33 toneladas, pat. Juan Esteva, con 5 mar. y vino.

Para Barcelona balandra Alerta, de 82 toneladas, pat. José Martí, con 5 mar., un pas., corteza de pino.

SECCION DE ANUNCIOS.

INTERESANTE AL PÚBLICO.

En el ALMACEN DE LENCERIA situado en la plaza de Cort, esquina frente la Cárcel, acaba de recibirse de las principales y mas adelantadas fábricas de Inglaterra, Bélgica, París, Suiza y Cataluña, un completo y variado surtido de los géneros que van anotados á continuación, los cuales se espondrán á precios sumamente equitativos.

LIENZOS.... de tres y medio hasta catorce palmos ancho para sábanas sin costura y desde la calidad mas inferior á la mas superior que se fabrica tanto en España como en el extranjero.

IDEM..... de los llamados granito de oro y de hilo retorcido en todos anchos y calidades.

UN GRAN..... surtido de irlandias y holandas blancas de puro hilo para camisas.

BATISTAS..... de puro hilo en todos anchos y calidades.

UN VARIADO.. y elegante surtido de irlandias colores de hilo para vestidos de señora y camisas de caballero.

PIQUÉS..... blancos y de colores de dibujos preciosos para chalecos de hombre y vestidos de señora.

BRILLANTES.. blancos para chambras de señoras y vestidos de niños.

PAÑUELOS.... hilo blancos y con cenefas de colores desde la calidad mas ordinaria á la mas superior, arreglados estos últimos en hermosas cajas para regalos de boda.

UN COMPLETO, rico y magnifico surtido pañuelos batista de hilo bordados en los mas adelantados establecimientos de París y Suiza, reuniendo á su buen gusto tanto los de calidad ordinaria como los de la superior, preciosos y elegantes trabajos.

PECHERAS.... hilo y de piqué blancas y de colores.

IDEM..... de batista hilo bordadas con mucha sencillez y elegancia.

CUELLOS..... y peños de última moda y al gusto parisiense para señora.

JUEGOS..... manteleria de hilo desde 12 á 24 cubiertos en diferentes calidades.

TOALLAS..... y SERVILLETAS, de puro hilo para té.

UN HERMOSO. surtido de pañuelos encaje con magníficos trabajos.

IRLANDAS.... algodón, madapolanes y otros varios géneros.

GRAN CAJA DE AHORROS SOBRE EL 3 POR 100 DIFERIDO.

CAJA UNIVERSAL DE CAPITAL.

COMPANIA DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA.

INVERSION de LAS ENTREGAS de LOS SUSCRITORES en títulos del 3% diferido.

DEPOSITO de LOS TÍTULOS en el BANCO DE ESPAÑA.

GARANTIAS POSITIVAS consignadas en los Estatutos.

FUNDADOR: Sr. D. FRANCISCO DE P. RETORTILLO.

UN DELEGADO REGIO inspecciona todas las operaciones de la Sociedad.

JUNTA INTERVENTORA nombrada por el Excmo. Sr. Gobernador de la provincia.

Director general: Sr. D. José Luis Retortillo.

Dirección general, Madrid—Puerta del Sol, 5, 7 y 9.

Esta Sociedad es, de todas las de su clase, la que cobra MENOS por derechos de administracion. Es tambien la ÚNICA que PERMITE al suscriptor RETIRARSE, sin necesidad de aguardar la época de la liquidacion quinquenal.

Inspector y Banquero en esta Provincia, D. MIGUEL HUMBERT—Pórticos de Sto. Domingo.

Establecimiento

DE LITOGRAFIA, CHROMO-LITOGRAFIA Y GRABADOS EN PIEDRA DE P. ESCAT.

Habiendo tenido que aumentar el personal y material de dicho establecimiento, antes situado frente al cuartel del Carmen, lo he trasladado en la calle de la Capelleria número 7 frente á la calle ancha de la Merced.

En él encontrarán mis favorecedores todo cuanto pueda anberar su imaginacion tanto relativo á la clase de tarjetas, facturas, letras de cambio, mandatos, circulares, addresses, membretes, programas y targetas de baile; como en lo perteneciente a estampas al lapiz; á dos tintas y coloridas, ademas un riquísimo y variado surtido de tarjetas para licoristas, farmacenticos etc. desde las mas ordinarias en negro á las mas ricas de 7 ó mas colores.

A completa satisfaccion de los consumidores se ha hecho ya en dicho establecimiento trabajos de todas las enumeradas clases, y algunos se han presentado por otros litografos como de ejecucion suya; prueba relevante de la novedad, buen gusto y perfeccion que encierran.

En el mismo establecimiento podrán verse las impresiones de la clase de impermeables, desconocidas hasta el dia en esta Capital, que permiten ser lavadas cuanto se quiera sin que nada desmerezca el dibujo.

En esta atencion espero seguirán dispensandome su confianza todas las personas que hasta ahora me han favorecido, seguros de que podrán ser servidos con mas puntualidad y siempre con el gusto y novedad de que mi establecimiento tiene dadas tantas pruebas.—Pedro A. Escat.

Aparatos de Gas.

En el taller de don Clemente Rubi calle de Paraires núm. 40, hay un surtido de aparatos para el alumbrado con gas; para entradas zaguanes, escaleras, talleres, fábricas, cafés, teatros, habitaciones, etc. que se venden á precios módicos y equitativos.

El mismo se halla autorizado por la sociedad del alumbrado para colocar la tuberia interior y los aparatos de las casas bajo la tarifa siguiente

de 1 á 4	lucos tubos de 5 lineas á 2 rs. vn.	53 centésimos la vara.
5 id. id.	6 id. á 4	18 id. id.
6 id. id.	7 id. á 5	68 id. id.
7 id. id.	8 id. á 6	18 id. id.
8 id. id.	9 id. á 7	— id. id.
9 á 12 id. id.	12 id. á 9	36 id. id.
13 á 16 id. id.	14 id. á 12	— id. id.
17 á 20 id. id.	15 id. á 13	— id. id.
25 á 50 id. id.	18 id. á 14	— id. id.

Las personas que desean colocar cañerías en el interior de sus casas se servirán avisar para ser atendidas con toda la prontitud posible.

AVISO.

Segun convenga á su dueño se vende ó alquila en esta capital una casa zaguan de mucha capacidad que puede habilitarse para casino, fonda ú otro establecimiento análogo. En esta imprenta darán razon.

VENTA.

Hay para vender una casa zaguan de mucha capacidad, con huerto y agua. Es suficiente y buena para casino, y tiene ademas el piso bajo que puede utilizarse para almacenes, cuartos ó fábrica. Dará razon y mas pormenores D. Cristobal Bannasar en la cuesta nueva de Santo Domingo, número 68, entresuelo.

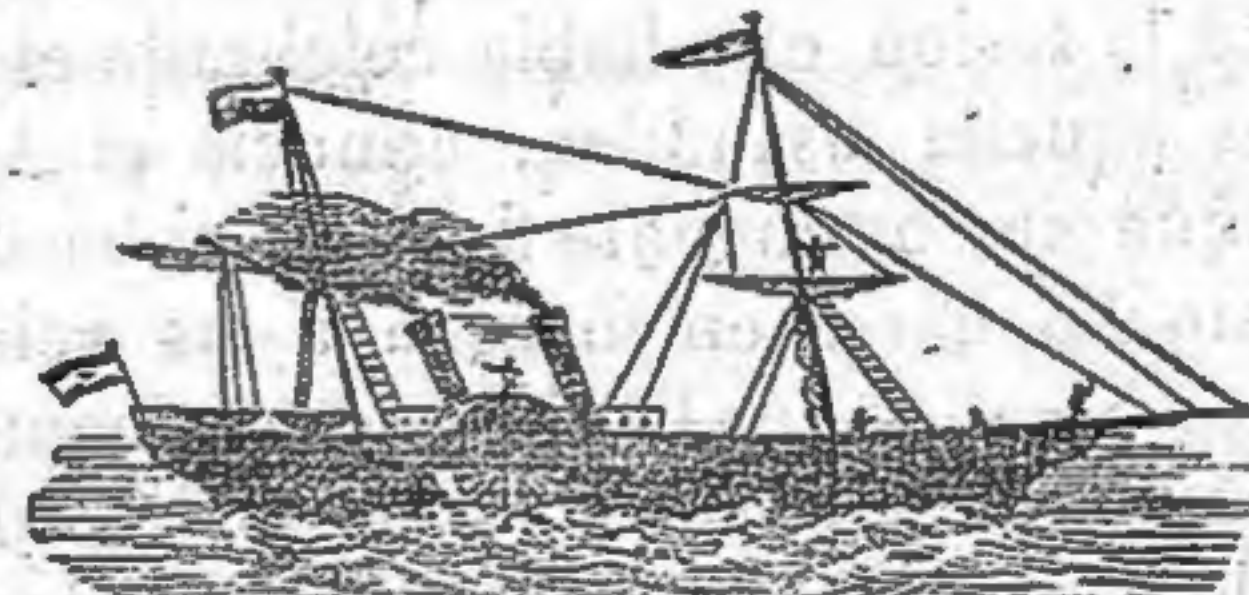
EN LA CALLE CAPELLERIA, NÚMERO 65, piso segundo, desean encontrar huéspedes á un precio moderado.

CANTOS DEL TROVADOR.

Colección de leyendas y tradiciones históricas

POB D. JOSÉ ZORRILLA.

Un volumen en 8.º de 300 páginas, encuadernado á la inglesa con planchas de oro y colores, véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d' en Quint, á 10 1/2 rs.



El vapor correo El Rey D. Jaime I al mando de su capitán don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el lunes 18 del actual á las ocho de la mañana. Admite cargo y pasajeros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.



El vapor El Mallorquin, su capitán don José Estade y Sabater, saldrá para Argel el lunes 18 del que corre á las seis de la mañana. Admite carga y pasajeros á los precios siguientes:

Cámara de popa. 100 rs.
Idem de proa. 80
Cubierta. 40

Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.º, cuarto entresuelo.

Nota interesante. Dicho paquete, el Mallorquin, estará de vuelta, en este puerto, procedente del de Argel, el sábado 23 del que corre, para despues en el mismo dia de su llegada, y á la una de su tarde continuará su viaje para Barcelona, para donde admitirá tambien carga y pasajeros á los precios avisados en los periódicos de esta capital.

CÍRCULO MALLORQUIN.

2.ª funcion del último abono para esta noche.

El drama en 3 actos

LA CARCAJADA.

en la que toman parte las señoras Baurell, Mirambell y Santigosa, y los señores Guerra, Zamora, Pardiñas, Guerrero, etc.

Intermedio de baile y la pieza en un acto
Fé, esperanza y osadía.

A las 8 1/2.

Mañana domingo.

El drama en 3 actos escrito espresamente para don José Maria Dardalla por don Luis Egui-laz, titulado:

LA VIDA DE JUAN SOLDADO.

en que toman parte con el señor Dardalla, las señoras Rizo y Mirambell, y los señores Pardiñas, Pardo, Guerrero, García, Dardalla (D. M.), Sala, Casals, Oliva y Tonet.

Terminando la funcion con el baile en un acto
La Perla.

Diccionario

HISTÓRICO, GENEALÓGICO Y HERÁLDICO DE LAS FAMILIAS DE LA MONARQUÍA ESPAÑOLA.

Condiciones de la suscripcion en provincias.

Constará esta obra de 8 tomos en 4.º
Saldrá un tomo cada cuatro meses, y dos entregas de á 16 páginas cada una semaralmente.
Se admiten suscripciones por toda la obra y por entregas.
El suscriptor por toda la obra adelantará 40 rs., importe de un tomo, que recibirá á domicilio.
Los que se suscriban por entregas pagarán en el acto de recibirlas, que será á domicilio, 3 reales 50 céntimos por cada una.
Todo suscriptor tendrá derecho gratis á las láminas de escudos litografiadas, que irán en las entregas á que correspondan.

METODO DEL DR. OLLENDORF.

para aprender á leer, hablar y escribir el idioma frances, ó sea Gramática francesa nuevamente corregida y aumentada.

Véndese en la imprenta de Gelabert, Pas d' en Quint, número 74.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

Por el Sr. D. Gelabert